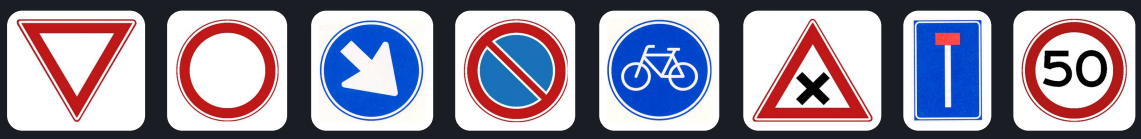
THEORIEARENA · STUDIEMATERIAAL

Alle verkeersborden

Elk bord uit de wet (RVV 1990, bijlage 1) met de officiële afbeelding, wat het betekent en wat je ervan moet weten voor het theorie-examen B.



Afbeeldingen: wetten.overheid.nl, RVV 1990 bijlage 1 (geldig vanaf 1 juli 2026) · 186 borden · versie 10 oktober 2026

TheorieArena.nl

Zo lees je elk bord

Je hoeft geen 186 plaatjes uit je hoofd te leren. Elk bord bestaat uit drie delen: **de rand** (wat voor soort bord is het), **het plaatje** (voor wie of wat geldt het) en soms **het briefje** eronder (de uitzondering of de aanvulling). Lees ze in die volgorde en je begrijpt ook borden die je nog nooit gezien hebt.



Rond, rode rand
verbod: dit mag niet



Rond, blauw
gebod: dit moet



Driehoek, punt omhoog
waarschuwing: pas op



Vierkant of rechthoek, blauw
informatie of een weg met eigen regels



Gele ruit
voorrangsweg: jij gaat voor



Driehoek, punt omlaag
verleen voorrang



Rode achthoek
stop, dan voorrang verlenen



Wit briefje (onderbord)
de uitzondering of de aanvulling

1. Alleen een gebod of verbod moet je opvolgen

Ronde borden en de voorrangsborden zijn verplicht. Een driehoek waarschuwt alleen, een blauw vierkant vertelt alleen iets. Toch verwacht het examen dat je op een waarschuwing reageert: snelheid aanpassen en kijken.

2. Het plaatje zegt voor wie

Staat er een fiets op, dan geldt het bord voor fietsers. Een auto op een rond bord met rode rand betekent "motorvoertuigen op meer dan twee wielen". Een bromfiets, een snorfiets en een gehandicaptenvoertuig zijn voor de wet **geen motorvoertuig**: het autobord stopt ze niet, het bromfietsbord wel.

3. Een streep erdoor is het einde

Dezelfde plaat met een streep of in het grijs: het bord houdt op te gelden. Na een einde-bord geldt weer de gewone regel van de weg, geen vrijbrief. Einde 70 buiten de kom betekent dus 80.

4. Van waar tot waar

Een bord geldt vanaf de plek waar het staat. Parkeerborden gelden alleen aan de kant van de weg waar ze staan, tot het volgende kruispunt. Een snelheidsbord geldt tot het volgende kruispunt of tot een ander snelheidsbord. Staat het woord **zone** erop, dan geldt het in het hele gebied, in elke straat, tot het einde-zonebord.

5. Het briefje verandert het bord

Het witte onderbord hoort bij het bord erboven. "Uitgezonderd fietsers" onder een verbod betekent dat fietsers er wel in mogen. Een pijl onder een parkeerbord zegt tot waar. Een onderbord met een tijd betekent: alleen op die tijden.

6. Rangorde

Een aanwijzing van een agent gaat boven een verkeerslicht, een verkeerslicht boven een bord, een bord boven de gewone regel. Een tijdelijk geel bord gaat boven het vaste bord.

Bron van de afbeeldingen en de officiële omschrijvingen: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, bijlage 1, wetten.overheid.nl (BWBR0004825, geldig 2026-07-01). De studietekst is van TheorieArena.

TheorieArena.nl

A Snelheid

Rond met een rode rand en een getal: hoe hard je hier maximaal mag. Zonder bord geldt de weg: 50 in de kom, 80 erbuiten, 100 op de autoweg, 130 op de autosnelweg (overdag 100).



A1 Maximumsnelheid

Hier mag je maximaal zo hard.

- Geldt vanaf het bord tot het volgende kruispunt, tot een ander snelheidsbord of tot het einde-bord.
- Met het woord zone erboven geldt het in het hele gebied, ook in zijstraten zonder bord.
- De lagere limiet van je voertuig blijft gelden: vrachtauto en bus 80, auto met aanhanger 90, bromfiets 45.

Let op Een hoger bord dan je eigen voertuiglimiet geeft geen extra ruimte: de laagste snelheid geldt altijd.



A2 Einde maximumsnelheid

De limiet van het bord stopt; de gewone limiet van de weg geldt weer.

- Binnen de kom is dat 50, buiten de kom 80, op de autoweg 100, op de autosnelweg 130 (overdag bijna overal 100).
- Het is geen vrijbrief: na einde 70 buiten de kom rij je 80, niet harder.



A3 Maximumsnelheid op een electronisch signaleringsbord

Een matrixbord met een rode ring: dit is de maximumsnelheid, net zo verplicht als een vast bord.

- Zonder rode ring is het getal een advies; met rode ring een maximum.
- Hangt het boven een rijstrook, dan geldt het alleen voor die strook.
- Staat er ook een vast bord langs de weg, dan geldt de laagste van de twee.



A4 Adviessnelheid

Zo hard is verstandig, bijvoorbeeld in een bocht of bij een afrit.

- Een advies, geen verplichting: harder mag als het veilig kan, tot de maximumsnelheid.
- Vierkant en blauw, zonder rode rand: dat maakt het een advies.



A5 Einde adviessnelheid

Het advies stopt.

- Aan de maximumsnelheid verandert niets; die stond er los van.

TheorieArena.nl

B Voorrang

De borden die zeggen wie er eerst mag op een kruispunt. Geel/wit = jij hebt voorrang; de driehoek op zijn punt en de rode achthoek = jij verleent voorrang.



B1 Voorrangsweg

Jij rijdt op een voorrangsweg: op elk kruispunt gaat het verkeer op jouw weg voor.

- Geldt tot het einde-bord, op elk kruispunt onderweg.
- Zegt niets over je snelheid en heft de zebra, de uitrit en het afslaan niet op.
- Buiten de kom mag je op de rijbaan van een voorrangsweg niet parkeren.

Let op Een voorrangsweg maakt jou geen koning: de voetganger op de zebra en het verkeer dat je bij het afslaan kruist, laat je nog steeds voor.



B2 Einde voorrangsweg

Vanaf hier gelden op kruispunten weer de gewone regels: rechts gaat voor, of het bord ter plekke.

- Kijk bij het volgende kruispunt opnieuw naar borden en haaientanden.



B3 Voorrangskruispunt

Op het volgende kruispunt heb jij voorrang; de zijwegen hebben haaientanden of een stopbord.

- Geldt voor één kruispunt, niet voor de hele weg (dat is de gele ruit).
- Ook hier blijven afslaan, zebra en uitrit gewoon gelden.



B4 Voorrangskruispunt Zijweg links

Jij hebt voorrang; de zijweg van links moet wachten.

- De dikke streep is jouw weg, de dunne streep de zijweg.



B5 Voorrangskruispunt Zijweg rechts

Jij hebt voorrang; de zijweg van rechts moet wachten.

- Zonder dit bord zou rechts voorgaan; het bord draait dat om.



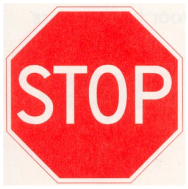
B6 Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg

Jij verleent voorrang aan alle bestuurders op de kruisende weg, van links én van rechts.

- Meestal samen met haaientanden op het wegdek; die betekenen hetzelfde.
- Stoppen hoeft niet als het vrij is; voorrang verlenen wel.
- Voetgangers zijn geen bestuurders: voor hen geldt dit bord niet, maar je let wel op ze.

Let op Ook een fietser en een ruiter op de kruisende weg zijn bestuurders: die laat je voor.

TheorieArena.nl



B7 **Stop; verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg**

Altijd stoppen, ook als er niemand aankomt; daarna voorrang verlenen aan de kruisende weg.

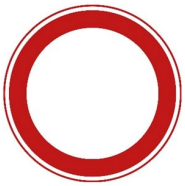
- Stop bij de stopstreep; zonder streep vlak voor het kruispunt, waar je het kunt overzien.
- Het enige achthoekige bord: ook van achteren herkenbaar.

Let op Rustig doorrollen is geen stoppen: de wielen moeten stilstaan.

TheorieArena.nl

C Geslotenverklaring

Rond, wit met een brede rode rand: hier mag je niet in. Staat er een plaatje op, dan geldt het alleen voor die groep. Let op wie voor de wet een motorvoertuig is en wie niet.



C1 Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee

Hier mag niemand in, van beide kanten: geen enkel voertuig en geen ruiter.

- Geldt voor alle voertuigen, dus ook fietsers en brommers.
- Een onderbord kan uitzonderingen maken: uitgezonderd fietsers, of bestemmingsverkeer.
- Voetgangers mogen wel: een voetganger is geen voertuig.



C2 Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee

Verboden in te rijden: het verkeer komt je hier van voren tegemoet.

- Staat aan het einde van een eenrichtingsweg, waar je er niet in mag.
- Vaak met onderbord uitgezonderd fietsers: dan komen fietsers je tegemoet.

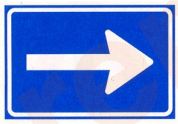
Let op Zie je dit bord van achteren als je de straat uitrijdt? Dan mag jij er gewoon uit.



C3 Eenrichtingsweg

Eenrichtingsweg: alle verkeer rijdt dezelfde kant op, de kant van de pijl.

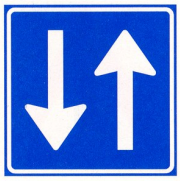
- Staat aan het begin, waar je er wél in mag.
- Linksaf slaan? Op een eenrichtingsweg sorteer je helemaal links voor.
- Een onderbord kan fietsers in twee richtingen toelaten: reken dan op tegemoetkomende fietsers.



C4 Eenrichtingsweg

De zijstraat is een eenrichtingsweg in de richting van de pijl.

- Staat op het kruispunt: zo weet je of je die straat in mag.
- Wijst de pijl van je af, dan mag je er niet in.



C5 Inrijden toegestaan

Hier mag je wél inrijden, ook al lijkt de straat afgesloten.

- Vaak bij een korte doorsteek of een straat die verderop afgesloten is.
- Blauw en vierkant: informatie, geen verplichting.



C6 Gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen

Auto's, bestelauto's, vrachtauto's en brommobielen mogen er niet in.

- Een motorfiets heeft twee wielen: die mag wel.
- Een bromfiets en een snorfiets zijn geen motorvoertuig: die mogen ook.

Let op Het plaatje is een auto, maar het bord geldt voor elk motorvoertuig op meer dan twee wielen, dus ook voor de brommobiel.

TheorieArena.nl



C7 Gesloten voor vrachtauto's

Vrachtauto's (meer dan 3500 kg) mogen er niet in.

- Een bestelauto tot 3500 kg is geen vrachtauto en mag wel.
- Met onderbord bestemmingsverkeer mag een vrachtauto die daar moet zijn.



C7a Gesloten voor autobussen

Bussen mogen er niet in.

- Geldt voor elke autobus (meer dan acht passagiers), dus ook een touringcar.



C7b Gesloten voor autobussen en vrachtauto's

Bussen en vrachtauto's mogen er niet in.

- Een bestelauto en een personenauto mogen wel.



C8 Gesloten voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines

Tractoren, veegwagens en andere langzame werkvoertuigen mogen er niet in.

- Staat vaak aan het begin van een drukke weg waar langzaam verkeer gevaarlijk is.



C9 Gesloten voor ruiters, vee, wagens, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines, brommobielen, fietsen, snorfietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen

Al het langzame verkeer mag er niet in: van ruiter en tractor tot fiets, bromfiets en brommobiel.

- Staat vaak aan het begin van een autoweg of een drukke weg met veel snelverkeer.
- Een auto en een motorfiets mogen wel.



C10 Gesloten voor motorvoertuigen met aanhangwagen

Met een aanhangwagen of caravan mag je er niet in.

- Geldt voor elke aanhangwagen, ook een kleine; een zijspan is geen aanhangwagen.
- Zonder aanhanger mag dezelfde auto wel.



C11 Gesloten voor motorfietsen

Motorfietsen mogen er niet in.

- Een bromfiets is geen motorfiets en mag wel.



C12 Gesloten voor alle motorvoertuigen

Geen enkel motorvoertuig mag er in: geen auto, geen motorfiets, geen vrachtauto.

- Bromfiets, snorfiets, fiets en gehandicaptenvoertuig mogen wel: die zijn geen motorvoertuig.
- De twee plaatjes (auto en motor) staan voor de hele groep.

TheorieArena.nl



C13 Gesloten voor bromfietsen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen, met in werking zijnde motor

Bromfiets, snorfiets en gehandicaptenvoertuig met motor mogen er niet in.

- Ook de speed-pedelec, want die is een bromfiets.
- De fiets mag wel; een gehandicaptenvoertuig zonder motor ook.



C14 Gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor

Fietsen mogen er niet in (en gehandicaptenvoertuigen zonder motor).

- Een snorfiets is voor de borden geen fiets: die mag hier wel, tenzij er ook een bromfietsbord staat.
- Lopen met de fiets aan de hand mag: dan ben je voetganger.



C15 Gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen

Fietsen, bromfietsen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen mogen er niet in.

- De hele lichte groep in één bord; auto's en motoren mogen wel.



C16 Gesloten voor voetgangers

Voetgangers mogen hier niet lopen.

- Ook wie op skeelers rijdt of met de fiets aan de hand loopt, is voetganger.



C17 Gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven

Langer dan het getal, inclusief lading en aanhanger: niet in.

- Meet de hele combinatie: auto plus aanhanger plus wat er uitsteekt.



C18 Gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven

Breder dan het getal, inclusief lading: niet in.

- De breedste plek telt, dus ook een brede aanhanger of caravan.



C19 Gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord is aangegeven

Hoger dan het getal, inclusief lading (dakkoffer, fietsen op het dak): niet in.

- Staat voor een viaduct of tunnel; dit is het verbod, de blauwe hoogte-aanduiding verderop is informatie.



C20 Gesloten voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord is aangegeven

Een voertuig waarvan één as zwaarder drukt dan het getal, mag er niet in.

- De aslast staat op het kentekenbewijs; vooral van belang voor vrachtauto's.

TheorieArena.nl



C21 **Gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen, waarvan de totaalmassa of de som van de aslasten hoger is dan op het bord is aangegegeven**

In totaal zwaarder dan het getal (voertuig én lading, of de hele combinatie): niet in.

- Auto plus aanhanger worden samen gewogen.
- Het gaat om de werkelijke massa met lading, niet om het lege gewicht.



C22 **Gesloten voor voertuigen met bepaalde gevaarlijke stoffen**

Voertuigen met bepaalde gevaarlijke stoffen (herkenbaar aan het oranje bord) mogen er niet in.

- Komt vaak voor bij tunnels.



C22e **Gesloten voor personenauto's, bedrijfsauto's, vrachtauto's of autobussen vanwege emissie-eisen (milieuzone of nul-emissiezone)**

Hier begint een milieuzone of nul-emissiezone: alleen schone voertuigen mogen erin.

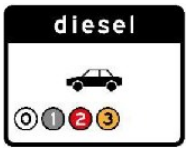
- Het onderbord zegt voor welke voertuigen en welke emissieklasse.
- Een benzineauto mag de meeste milieuzones in; oude diesels niet.
- Grote steden hebben sinds 2025 een nul-emissiezone voor bestel- en vrachtauto's.



C22e1 **Onderbord bij C22e: nul-emissiezone voor bedrijfsauto's en vrachtauto's, toegankelijk voor emissieloze voertuigen**

Nul-emissiezone: alleen bestel- en vrachtauto's zonder uitstoot.

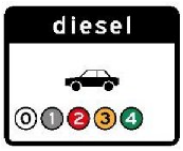
- Een dieselbestelbus mag er niet in, tenzij een overgangsregel van de gemeente dat nog toestaat.



C22e4 **Onderbord bij C22e: milieuzone voor dieselpersonenauto's, toegankelijk voor emissieklasse 4 tot en met 6**

Milieuzone voor dieselpersonenauto's: alleen emissieklasse 4 en hoger.

- Je emissieklasse staat op het kentekenbewijs of bij de RDW.

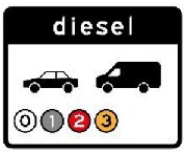


C22e5 **Onderbord bij C22e: milieuzone voor dieselpersonenauto's, toegankelijk voor emissieklasse 5 en 6**

Milieuzone voor dieselpersonenauto's: alleen emissieklasse 5 en 6.

- Je emissieklasse staat op het kentekenbewijs of bij de RDW.

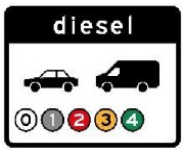
TheorieArena.nl



C22e6 **Onderbord bij C22e: milieuzone voor dieselpersonenauto's en bedrijfsauto's, toegankelijk voor emissieklasse 4 tot en met 6**

Milieuzone voor diesel personen- en bedrijfsauto's: alleen emissieklasse 4 en hoger.

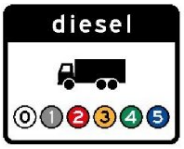
- Bedrijfsauto's zijn bestelauto's en vrachtauto's.



C22e7 **Onderbord bij C22e: milieuzone voor dieselpersonenauto's en bedrijfsauto's, toegankelijk voor emissieklasse 5 en 6**

Milieuzone voor diesel personen- en bedrijfsauto's: alleen emissieklasse 5 en 6.

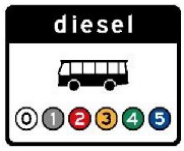
- Bedrijfsauto's zijn bestelauto's en vrachtauto's.



C22e8 **Onderbord bij C22e: milieuzone voor vrachtauto's, toegankelijk voor vrachtauto's emissieklasse 6**

Milieuzone voor vrachtauto's: alleen emissieklasse 6.

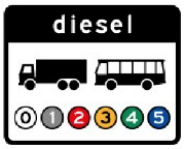
- Geldt niet voor personenauto's.



C22e9 **Onderbord bij C22e: milieuzone voor autobussen, toegankelijk voor autobussen emissieklasse 6**

Milieuzone voor bussen: alleen emissieklasse 6.

- Geldt niet voor personenauto's.



C22e10 **Onderbord bij C22e: milieuzone voor vrachtauto's en autobussen, toegankelijk voor vrachtauto's en autobussen emissieklasse 6**

Milieuzone voor vrachtauto's en bussen: alleen emissieklasse 6.

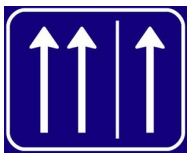
- Geldt niet voor personenauto's.



C22f **Einde geslotenverklaring vanwege emissie-eisen (milieuzone of nul-emissiezone)**

Einde van de milieuzone of nul-emissiezone.

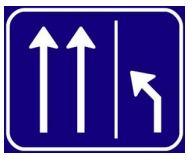
- Daarna mag elk voertuig weer rijden.



C23-01 **Spitsstrook open**

De spitsstrook is open: je mag erop rijden.

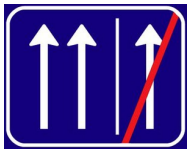
- Zonder dit teken of een groene pijl is de spitsstrook een vluchtstrook: blijf eraf.



C23-02 **Spitsstrook vrijmaken**

Verlaat de spitsstrook: hij gaat dicht.

- Voeg tijdig in naar links; daarna is de strook weer vluchtstrook.



C23-03 **Einde spitsstrook**

Einde van de spitsstrook.

- De strook houdt op; zorg dat je op tijd op een gewone rijstrook rijdt.

TheorieArena.nl

D Rijrichting

Blauw en rond met een witte pijl: een gebod. Deze kant op, en geen andere.



D1 Rotonde; verplichte rijrichting

Je moet de rotonde rechtsom rijden, tegen de klok in.

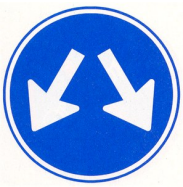
- Zegt niets over voorrang: dat doen de haaientanden (meestal gaat het verkeer op de rotonde voor).
- Bij het verlaten van de rotonde geef je richting aan naar rechts.



D2 Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft

Passeer dit bord aan de kant die de pijl aangeeft, meestal rechts.

- Staat op middengeleiders en obstakels; aan de andere kant erlangs mag niet.



D3 Bord mag aan beide zijden worden voorbijgegaan

Links of rechts erlangs mag allebei.

- Bijvoorbeeld bij een obstakel midden op een brede weg.



D4 Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven

Verplicht rechtdoor: niet afslaan.

- Rechtsaf en linksaf zijn allebei verboden op dit kruispunt.



D5 Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven

Verplicht de richting van de pijl volgen: hier alleen linksaf of alleen rechtsaf.

- Het bord kan links of rechts wijzen; alle andere richtingen zijn verboden.



D6 Gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven

Kies één van de twee pijlen (bijvoorbeeld rechtdoor of rechtsaf).

- De richting die er niet op staat, is verboden.



D7 Gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven

Linksaf of rechtsaf, niet rechtdoor.

- Staat vaak op een T-splitsing of voor een afgesloten straat.

TheorieArena.nl

E Parkeren en stilstaan

Blauw en rond met een rode rand (verbod) of blauw en vierkant met een P (waar je wel mag). Deze borden gelden alleen aan de kant van de weg waar ze staan, tot het volgende kruispunt.



E1 Parkeerverbod

Hier mag je niet parkeren; even stilstaan om in of uit te laten stappen of om te laden en lossen mag wel.

- Geldt alleen aan de kant van de weg waar het staat, tot het volgende kruispunt of het einde-bord.
- Met een pijl op het onderbord: vanaf hier, tot hier, of in beide richtingen.
- Met het woord zone geldt het in het hele gebied, behalve op aangeduide parkeerplaatsen.

Let op Parkeren is elk stilstaan dat langer duurt dan nodig voor in- en uitstappen of laden en lossen.



E2 Verbod stil te staan

Hier mag je niet eens even stoppen, ook niet om iemand uit te laten stappen.

- Geldt alleen aan de kant van de weg waar het staat.
- Strenger dan een parkeerverbod: ook laden en lossen is verboden.



E3 Verbod fietsen en bromfietsen te plaatsen

Fietsen en bromfietsen mogen hier niet neergezet worden.

- Geldt voor de kant van de weg waar het staat; in rekken die ervoor bedoeld zijn mag het wel.



E4 Parkeergelegenheid

Hier mag je parkeren.

- Een onderbord kan de plaats beperken: tot een soort voertuig, een tijd of een maximale duur.
- In een parkeerschijf-zone of een parkeerverbod-zone is dit de plek waar het wél mag.



E5 Taxistandplaats

Alleen taxi's mogen hier staan.

- Jij mag er niet parkeren en niet wachten.



E6 Gehandicaptenparkeerplaats

Alleen parkeren met een geldige gehandicaptenparkeerkaart, zichtbaar achter de voorruit.

- Met een kenteken op het onderbord is de plaats voor dat ene voertuig.
- Even wachten of laden en lossen mag hier niet.

TheorieArena.nl



E7 Gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen

Alleen voor het meteen laden en lossen van goederen.

- Parkeren is verboden; wachten op iemand ook.
- Het gaat om goederen, niet om passagiers.



E8 Parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep voertuigen die op het bord is aangegeven

Alleen de voertuigen van het plaatje mogen hier parkeren.

- Bijvoorbeeld alleen vrachtauto's, alleen bussen of alleen motorfietsen.



E8a Parkeergelegenheid alleen bestemd voor kampeerwagens

Parkeerplaats alleen voor kampeerwagens.

- Een gewone auto mag hier niet staan.



E8b Parkeergelegenheid voor het parkeren met twee wielen op het trottoir

Parkeren met twee wielen op de stoep, precies zoals het plaatje.

- Helemaal op de rijbaan of helemaal op de stoep is hier niet de bedoeling.



E8c Parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen

Alleen om een elektrische auto op te laden.

- Zonder te laden mag je hier niet staan, ook niet met een elektrische auto.



E9 Parkeergelegenheid alleen bestemd voor vergunninghouders

Alleen parkeren met een parkeervergunning voor deze plaats.

- Zonder vergunning is het verboden, ook voor even.

TheorieArena.nl

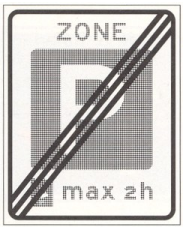


E10 **Parkeerschijf-zone met verplicht gebruik van parkeerschijf, tevens parkeerverbod indien er langer wordt geparkeerd dan de parkeerduur die op het bord is aangegeven**

Parkeerschijf-zone: parkeren mag alleen op de aangeduide plekken, met een parkeerschijf, hooguit zo lang als het bord zegt.

- Geldt in het hele gebied tot het einde-bord.
- De schijf zet je op het hele of halve uur van aankomst, zichtbaar achter de voorruit.
- Geldt op de dagen en uren van het onderbord; daarbuiten parkeer je vrij.

Let op Zonder schijf op een blauwe streep parkeren is verboden, ook als er plek genoeg is.



E11 **Einde parkeerschijf-zone met verplicht gebruik van parkeerschijf**

Einde van de parkeerschijf-zone: de schijf hoeft niet meer.

- Daarna gelden de gewone parkeerregels van de straat.



E12 **Parkeergelegenheid ten behoeve van overstappers op het openbaar vervoer**

Parkeerplaats om over te stappen op bus, tram, metro of trein.

- Alleen bedoeld voor reizigers die met het openbaar vervoer verder gaan.



E13 **Parkeergelegenheid ten behoeve van carpoolers**

Parkeerplaats om over te stappen bij een andere automobilist (carpoolen).

- Bedoeld om samen verder te rijden, niet om je auto een dag te stallen.

TheorieArena.nl

F Overige geboden en verboden

Inhaalverboden, de versmalling, het keerverbod, stop, en de stroken voor bus en tram. Vaak met een einde-versie: dezelfde plaat met een streep erdoor.



F1 Verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen

Motorvoertuigen mogen elkaar hier niet inhalen.

- Een bromfiets, snorfiets of fiets inhalen mag wel: die zijn geen motorvoertuig.
- Ook een motorfiets mag hier geen auto inhalen: allebei motorvoertuigen.
- Geldt tot het einde-bord of tot het volgende kruispunt.



F2 Einde verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen

Het inhaalverbod voor motorvoertuigen stopt.

- Inhalen mag weer als het veilig kan en de markering het toelaat.



F3 Verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen

Vrachtauto's mogen hier geen motorvoertuigen inhalen; jij als automobilist wel.

- Geldt alleen voor de vrachtauto; een personenauto mag gewoon inhalen.
- Een vrachtauto mag hier wel een fietser inhalen, maar geen tractor: een tractor is een motorvoertuig.



F4 Einde verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen

Het inhaalverbod voor vrachtauto's stopt.

- Vrachtauto's mogen weer inhalen als het veilig kan.



F5 Verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting

Bij de versmalling wacht jij: tegenliggers mogen eerst.

- De rode pijl is jouw richting.
- Komt er niemand aan, dan rij je gewoon door.
- Aan de andere kant staat het spiegelbord waarmee de tegenligger voorrang krijgt.



F6 Bestuurders uit tegengestelde richting moeten verkeer dat van deze richting nadert voor laten gaan

Bij de versmalling ga jij voor; de tegenligger wacht.

- De witte pijl is jouw richting.
- Voorrang is geen plicht om door te rijden: kijk of de ander echt stopt.

TheorieArena.nl



F7 Keerverbod

Hier mag je niet keren (geen U-bocht).

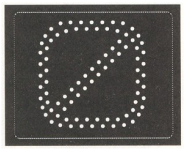
- Linksaf slaan mag wel; alleen omdraaien is verboden.
- Geldt op het kruispunt of het wegvak waar het staat.



F8 Einde van alle door verkeersborden aangegeven verboden

Alle verboden die door borden waren ingesteld, stoppen hier tegelijk.

- Dus einde inhaalverbod én einde snelheidslimiet in één bord: de gewone regels gelden weer.
- Een adviessnelheid is geen verbod: die loopt door tot het eigen einde-bord.



F9 Einde van alle op een elektronisch signaleringsbord aangegeven verboden

De verboden van de matrixborden erboven zijn voorbij.

- Vaste borden langs de weg blijven gewoon gelden.



F10 Stop. In het bord kan worden aangegeven door wie of waarom het bord wordt toegepast

Stop: hier controleert de politie, de douane of een andere dienst.

- Het bord zegt door wie of waarom; je stopt altijd.



F11 Verplicht gebruik passeerbaan of passeerstrook (rijbaan of -strook om ingehaald te kunnen worden), uitsluitend bestemd voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines

Langzaam verkeer (tractoren, werkvoertuigen) moet de passeerstrook gebruiken, zodat anderen kunnen inhalen.

- Voor jou als automobilist geen plicht; de tractor moet ernaartoe.



F12 Einde verplicht gebruik passeerbaan of passeerstrook (rijbaan of -strook om ingehaald te kunnen worden), uitsluitend bestemd voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines

Einde van de passeerstrook.

- Langzaam verkeer voegt weer in op de gewone rijbaan.



F13 Rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van lijnbussen

Deze baan of strook is alleen voor lijnbussen.

- Jij mag er niet op rijden, ook niet om even in te halen, en niet parkeren.
- Staat er BUS op het wegdek, dan mogen ook touringcars en trams erop; bij LIJNBUS alleen lijnbussen en trams.



F14 Einde busbaan of -strook

Einde van de busbaan of busstrook.

- Daarna is het weer een gewone rijstrook.

TheorieArena.nl



F15 Rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van trams

Deze baan of strook is alleen voor trams.

- Andere voertuigen blijven eraf, ook bussen.



F16 Einde trambaan of -strook

Einde van de trambaan of tramstrook.

- Daarna weer gewoon verkeer.



F17 Rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van lijnbussen en trams

Deze baan of strook is alleen voor lijnbussen en trams.

- Auto's, fietsers en touringcars mogen er niet op.



F18 Einde bus- en trambaan of -strook

Einde van de bus- en trambaan of -strook.

- Daarna weer gewoon verkeer.



F19 Rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van vrachtauto’s en lijnbussen

Deze rijbaan of strook is alleen voor vrachtauto's en lijnbussen.

- Voor een personenauto verboden, ook om in te halen.



F20 Einde rijbaan of -strook voor vrachtauto’s en lijnbussen

Einde van de rijbaan of strook voor vrachtauto's en lijnbussen.

- Daarna mag iedereen er weer op.



F21 Rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van vrachtauto’s

Deze rijbaan of strook is alleen voor vrachtauto's.

- Voor een personenauto verboden.



F22 Einde rijbaan of -strook voor vrachtauto’s

Einde van de rijbaan of strook voor vrachtauto's.

- Daarna mag iedereen er weer op.

TheorieArena.nl

G Verkeersregels

Blauw en rechthoekig: hier begint een weg met eigen regels (autosnelweg, autoweg, erf) of een pad voor een bepaalde groep. Het einde-bord heeft een rode streep.



G1 Autosnelweg

Hier begint de autosnelweg: alleen voor motorvoertuigen die minstens 60 km/u mogen en kunnen.

- Maximum 130; overdag (6 tot 19 uur) bijna overal 100: kijk op de borden.
- Verboden: keren, achteruitrijden, stilstaan op de rijbaan en de vluchtstrook gebruiken (behalve bij nood).
- Geen bromfiets, tractor, brommobiel of fiets.



G2 Einde Autosnelweg

De autosnelweg stopt; daarna geldt de gewone weg, buiten de kom 80.

- De 100 of 130 hoort bij de autosnelweg en stopt bij dit bord.



G3 Autoweg

Hier begint de autoweg: alleen voor motorvoertuigen die minstens 50 km/u mogen en kunnen.

- Maximum 100.
- Net als op de autosnelweg: niet keren, niet achteruitrijden, niet stilstaan op de rijbaan.
- Kruispunten en verkeerslichten komen op een autoweg wél voor.



G4 Einde autoweg

De autoweg stopt: gewone weg, buiten de kom 80.

- Na dit bord mag ook langzaam verkeer de weg weer op.



G5 Erf

Je rijdt een erf in: stapvoets (15), voetgangers mogen de hele weg gebruiken, parkeren alleen in de vakken.

- Ook fietsers rijden hier maximaal 15.
- Het erf verlaat je via een uitrit: iedereen gaat voor jou.



G6 Einde erf

Het erf stopt: daarna gelden de gewone regels, in de kom 50.

- Na een erf geldt geen 30, tenzij een bord dat zegt.



G7 Voetpad

Voetpad: alleen voor voetgangers.

- Een gehandicaptenvoertuig mag er ook; met de fiets aan de hand lopen ook.



G8 Einde voetpad

Einde van het voetpad.

- Voetgangers gebruiken daarna de stoep, het fietspad of de kant van de rijbaan.

TheorieArena.nl



G9 Ruiterpad

Ruiterpad: alleen voor ruiters.

- Is er een ruiterpad, dan moet de ruiter het gebruiken; anders de berm of de rijbaan.



G10 Einde ruiterpad

Einde van het ruiterpad.

- De ruiter gaat daarna naar de berm of de rijbaan.



G11 Verplicht fietspad

Verplicht fietspad: fietsers moeten dit pad gebruiken, snorfietsen ook.

- Bromfietsen en speed-pedelecs mogen hier niet: zij horen op de rijbaan of op het fiets/bromfietspad.
- Een gehandicaptenvoertuig mag kiezen tussen stoep, fietspad en rijbaan.



G12 Einde verplicht fietspad

Het verplichte fietspad stopt: fietsers gaan naar de rijbaan.

- Vanaf hier deel je de rijbaan met fietsers.



G12a Fiets/bromfietspad

Fiets/bromfietspad: fietsers én bromfietsers moeten dit pad gebruiken.

- Een bromfiets rijdt hier maximaal 30 in de kom en 40 erbuiten; op de rijbaan mag hij 45.
- Ook snorfietsen en speed-pedelecs horen hier.



G12b Einde fiets/bromfietspad

Einde van het fiets/bromfietspad.

- Fietsers en bromfietsers gaan daarna naar de rijbaan.



G13 Onverplicht fietspad

Onverplicht fietspad: fietsers mogen het gebruiken, maar de rijbaan mag ook.

- Bromfietsen mogen hier niet op.
- Een snorfiets met benzinemotor mag er alleen op met de motor uit.



G14 Einde onverplicht fietspad

Einde van het onverplichte fietspad.

- Fietsers gebruiken daarna de rijbaan.

TheorieArena.nl

H Bebouwde kom

Het plaatsnaambord. Er staat geen getal op, maar het is wel een snelheidsbord: binnen de kom 50, na het einde-bord 80.



H1 Bebouwde kom

Je rijdt de bebouwde kom in: maximaal 50, ook al staat er geen getal op.

- De plaatsnaam doet er niet toe; het bord zelf is de grens.
- Alleen een ander bord (30-zone, 70) verandert de 50.



H2 Einde bebouwde kom

De bebouwde kom is voorbij: op een gewone weg geldt 80.

- Er staat geen getal op, maar het is wél een snelheidsbord.
- Staat er een zone 60 bij, dan geldt die 60.

TheorieArena.nl

J Waarschuwing

Driehoek met de punt omhoog en een rode rand: pas op, verderop komt dit. Een waarschuwing verplicht je tot niets, maar het examen verwacht dat je erop reageert: snelheid aanpassen, kijken, klaar zijn om te remmen.



J1 Slecht wegdek

Pas op: slecht of hobbelig wegdek.

- Snelheid aanpassen en stevig sturen.



J2 Bocht naar rechts

Scherpe bocht naar rechts.

- Rem vóór de bocht, niet erin.



J3 Bocht naar links

Scherpe bocht naar links.

- Rem vóór de bocht, niet erin.



J4 S-bocht(en), eerst naar rechts

S-bocht, eerst naar rechts.

- Twee bochten achter elkaar; houd rechts en snelheid laag.



J5 S-bocht(en), eerst naar links

S-bocht, eerst naar links.

- Twee bochten achter elkaar; houd rechts en snelheid laag.



J6 Steile helling

Steile helling omhoog.

- Het getal is het percentage; schakel terug en houd afstand van langzaam verkeer.



J7 Gevaarlijke daling

Gevaarlijke afdaling.

- Rem op de motor: schakel terug, dan raken je remmen niet oververhit.



J8 Gevaarlijk kruispunt

Gevaarlijk kruispunt waar rechts voorgaat.

- Er staan geen voorrangsborden: verkeer van rechts gaat voor, ook een fietser.



J9 Rotonde

Verderop een rotonde.

- Zegt niets over voorrang; dat regelen de haaientanden bij de rotonde.



J10 Overweg met slagbomen

Spoorwegovergang met slagbomen.

- Rood knipperlicht is stoppen, ook als de bomen nog omhoog staan.



J11 Overweg zonder slagbomen

Spoorwegovergang zonder slagbomen.

- Kijk zelf goed; wit knipperlicht is geen trein, rood is stop.



J12 Overweg met enkel spoor

Het andreaskruis: hier ligt één spoor.

- Staat vlak voor het spoor; je mag er alleen op als je er meteen weer af kunt.

TheorieArena.nl



J13 Overweg met twee of meer sporen

Dubbel andreaskruis: twee of meer sporen.

- Na de eerste trein kan er een tweede komen; wacht tot het rode licht uit is.



J14 Tram(kruising)

Pas op: hier kruist een tram.

- De tram gaat voor, ook als hij van links komt.



J15 Beweegbare brug

Beweegbare brug.

- Rood licht of rood knipperlicht bij de brug betekent stoppen.



J16 Werk in uitvoering

Wegwerkzaamheden.

- Tijdelijke gele borden gaan boven de vaste borden.



J17 Rijbaanversmalling

De rijbaan wordt smaller.

- Wie van rijstrook wisselt, laat het verkeer op die strook voor; bij een file rits je om en om.



J18 Rijbaanversmalling rechts

De rijbaan wordt smaller aan de rechterkant.

- Kijk of je naar links kunt en laat het verkeer daar voor.



J19 Rijbaanversmalling links

De rijbaan wordt smaller aan de linkerkant.

- Het verkeer van links moet invoegen; geef ruimte.



J20 Slipgevaar

Slipgevaar: glad wegdek.

- Rustig sturen, niet abrupt remmen of gas geven.



J21 Kinderen

Pas op: spelende kinderen, bijvoorbeeld bij een school.

- Kinderen zijn onvoorspelbaar: langzaam en klaar om te stoppen.



J22 Voetgangersoversteekplaats

Verderop een zebrapad.

- Voetgangers die oversteken of op het punt staan, laat je voor.
- Vlak voor en op het zebrapad mag je niet inhalen.



J23 Voetgangers

Pas op: voetgangers op of langs de rijbaan.

- Vaak waar een stoep ontbreekt.



J24 Fietsers en bromfietsers

Pas op: fietsers en bromfietsers steken over of komen de rijbaan op.

- Bijvoorbeeld waar een fietspad eindigt of oversteekt.



J25 Losliggende stenen

Losliggende stenen (steenslag).

- Houd afstand en rijd langzaam: stenen beschadigen ruiten en verf.



J26 Kade of rivieroever

Kade of rivieroever zonder afscherming.

- De weg loopt langs water; snelheid omlaag.

TheorieArena.nl



J27 Groot wild

Overstekend groot wild, zoals herten en zwijnen.

- Vooral in de schemer en 's nachts: snelheid aanpassen.



J28 Vee

Overstekend vee.

- Wacht rustig; dieren claxonneer je niet weg.



J29 Tegenliggers

Tegemoetkomend verkeer, bijvoorbeeld op een tijdelijk tweerichtingsvak.

- Houd rechts en pas je snelheid aan.



J30 Laagvliegende vliegtuigen

Laagvliegende vliegtuigen.

- Schrik niet van het geluid; blijf op de weg letten.



J31 Zijwind

Zijwind.

- Stuur stevig en houd afstand van vrachtwagens en aanhangers.



J32 Verkeerslichten

Verderop verkeerslichten.

- Staat waar je de lichten niet verwacht of niet op tijd ziet.



J33 File

Kans op file.

- Rem rustig; sta je plotseling stil, zet dan je alarmlichten aan.



J34 Ongeval

Ongeval verderop.

- Snelheid omlaag, extra afstand, klaar om te stoppen.



J35 Slecht zicht door sneeuw, regen of mist

Slecht zicht door sneeuw, regen of mist.

- Bij zicht onder 200 meter mag je mistlicht voor gebruiken; mistlicht achter alleen onder 50 meter.



J36 IJzel of sneeuw

Gladheid door ijzel of sneeuw.

- Alles rustig: sturen, remmen, gas geven.



J37 Gevaar (de aard van het gevaar is aangegeven op het onderbord

Algemeen gevaar: het onderbord zegt welk gevaar.

- Lees altijd het onderbord.



J38 Verkeersdrempel

Verderop een verkeersdrempel.

- Snelheid omlaag; ook zonder bord kun je drempels tegenkomen in een 30-zone.

TheorieArena.nl



J39 **Waarschuwing voor elektrische in- en uitschuifbare paal in de rijbaan (poller) waarmee toegankelijkheid van straten en gebieden kan worden geregeld.**

Een paal die uit de weg omhoog kan komen (poller).

- Wacht tot de paal helemaal weg is en rij nooit direct achter je voorganger aan.

TheorieArena.nl

K Bewegwijzering

De wegwijzers. Blauw met wit = de doorgaande route en de autosnelweg, wit met rood = fietsers, bruin = een toeristische bestemming, geel = een omleiding. Je hoeft ze niet uit je hoofd te leren; wel wat de kleuren en de nummers betekenen.



K1 Lage beslissingwegwijzer langs autosnelweg voor de doorgaande richting, met interlokale doelen en routenummer autosnelweg

Wegwijzer op de autosnelweg voor de doorgaande richting.

- Wit op blauw is de autosnelweg; het rode schild met de A is het wegnummer.



K2 Voorwegwijzer langs autosnelweg voor de afgaande richting, met afstandaanduiding, afritnummer, interlokale doelen (bovenste doel = afritnaam), verwijzing naar vliegveld/luchthaven en routenummer niet-autosnelweg

Voorwegwijzer op de autosnelweg voor de afrit: afstand, afritnummer en bestemmingen.

- Het bovenste doel is de naam van de afrit; ga op tijd naar de rechterstrook.



K3 Beslissingswegwijzer langs autosnelweg voor de afgaande richting naar een verzorgingsplaats, met de naam van de parkeerplaats en symbolen die de aard van de voorzieningen aangeven

Wegwijzer naar een verzorgingsplaats langs de autosnelweg.

- De symbolen zeggen wat er is: parkeren, tanken, eten.



K4 Hoge beslissingswegwijzer langs autosnelweg met rijstrookpaneel voor de doorgaande richting en aftakkingspaneel voor de afgaande richting, met interlokale doelen, routenummers autosnelwegen en Europese hoofdroutes

Hoge wegwijzer boven de weg: per rijstrook waar je heen gaat.

- De pijl boven jouw strook geldt voor jou; kies op tijd de goede strook.



K5 Voorwegwijzer langs niet-autosnelweg, met interlokale doelen, routenummers, viaductsymbool en aanduiding industrieterrein

Voorwegwijzer op een gewone weg: bestemmingen, wegnummers en een viaductsymbool voor de autosnelweg.

- Wit op blauw verwijst naar de autosnelweg, zwart op wit naar een gewone weg.



K6 Beslissingswegwijzer langs niet-autosnelweg met interlokale doelen en routenummer niet-autosnelweg

Wegwijzer op een gewone weg met bestemmingen en het wegnummer.

- Een geel schild met een N is een provinciale weg.

TheorieArena.nl



K7 **Wegwijzer voor fietsers en bromfietsers (handwijzer), met lokaal doel, interlokaal doel, stedelijk fietsroutenummer (boven), en met interlokale doelen en interlokaal fietsroutenummer (onder)**

Handwijzer voor fietsers en bromfietsers: wit met rood, met plaatsen en afstanden.

- Rood op wit is altijd de fietsroute.



K8 **Wegwijzer voor fietsers en bromfietsers (stapelbord), met interlokale doelen en een via een alternatieve route te bereiken doel (cursief)**

Stapelbord voor fietsers; een schuin gedrukt doel bereik je via een andere route.

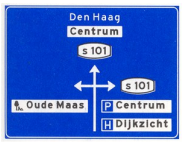
- Rood op wit is altijd de fietsroute.



K9 **Omleiding. Maatregel op voorwegwijzer langs niet-autosnelweg**

Omleiding: een gele plaat op de wegwijzer, volg de omleidingsroute.

- Geel is tijdelijk: de omleiding gaat boven de gewone route.



K10 **Voorwegwijzer binnen de bebouwde kom met interlokaal doel, lokaal doel, een dagrecreatiecentrum, objecten en stadsroutenummers**

Voorwegwijzer in de bebouwde kom met plaatsen, wijken en objecten.

- Bruin is een toeristische bestemming, wit een plaatselijk doel, blauw de doorgaande route.



K11 **Voorsorteren op niet-autosnelweg. Bord met interlokale doelen, routenummers en verwijzing naar autosnelweg**

Voorsorteerbord: per rijstrook de richting en het wegnummer.

- Kies je strook op tijd; op de strook zelf moet je die richting volgen.



K12 **Wijkwegwijzer binnen de bebouwde kom, met wijknamen (in verkeersgebieden)**

Wijkwegwijzer met wijknamen.

- Alleen in de bebouwde kom.



K13 **Wijkwegwijzer binnen de bebouwde kom, met wijknummers (in verkeersgebieden)**

Wijkwegwijzer met wijknummers.

- Alleen in de bebouwde kom.



K14 **Route voor het vervoer van bepaalde gevaarlijke stoffen**

Route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

- Vrachtauto's met een oranje bord moeten deze route volgen; voor jou informatie.

TheorieArena.nl

L Informatie

Blauw en vierkant of rechthoekig: informatie. Ze verbieden en gebieden niets, ze vertellen je iets: een halte, een doodlopende weg, hoeveel rijstroken, waar de nooduitgang is.



L1 Hoogte onderdoorgang

De vrije hoogte van de onderdoorgang: informatie, geen verbod.

- Ben je hoger dan het getal, dan pas je er simpelweg niet onder; het verbod is het ronde bord met de rode rand.



L2 Voetgangersoversteekplaats

Hier is een zebrapad.

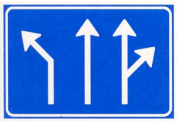
- Voetgangers die oversteken of op het punt staan, laat je voor.
- Vlak voor en op het zebrapad mag je niet inhalen en niet parkeren.



L3 Bushalte / tramhalte

Bus- of tramhalte.

- Ter hoogte van de geblokte markering mag je niet stilstaan; zonder markering niet binnen 12 meter van het bord.
- In de kom laat je een bus die richting aangeeft van de halte vertrekken; bij een tramhalte zonder vluchtheuvel wacht je op in- en uitstappende passagiers.



L4 Voorsorteren

Voorsorteren: per strook de richting die je verderop moet nemen.

- Sta je op een voorsorteerstrook, dan ben je verplicht die richting te volgen.



L5 Einde rijstrook

Einde rijstrook: de strook houdt op, voeg op tijd in.

- Wie van strook wisselt laat het andere verkeer voor; bij een file ritsen om en om.



L6 Splitsing

Splitsing: de weg splitst zich verderop.

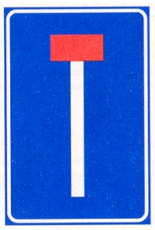
- Kies op tijd de goede kant.



L7 Aantal doorgaande rijstroken

Aantal doorgaande rijstroken.

- Handig om te weten of je strook doorloopt of eindigt.

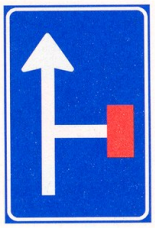


L8 Doodlopende weg

Doodlopende weg: informatie, inrijden mag.

- Verderop kun je niet verder; keren is een bijzondere manoeuvre, dus al het andere verkeer gaat voor.

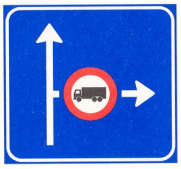
TheorieArena.nl



L9 Vooraanduiding doodlopende weg

Vooraanduiding: de zijstraat verderop loopt dood.

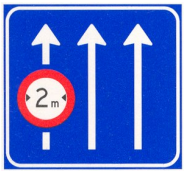
- Je mag er wel in, je komt er alleen niet doorheen.



L10 Vooraanduiding verkeersmaatregel voor de aangegeven richting

Vooraanduiding van een verkeersmaatregel in de aangegeven richting, bijvoorbeeld een afsluiting.

- Kies op tijd een andere route als de maatregel voor jou geldt.



L11 Verkeersbord geldt alleen voor de aangegeven rijstrook/rijstroken

Het bord erboven geldt alleen voor de aangegeven rijstrook of rijstroken.

- Op de andere stroken geldt het bord niet.



L12 Verkeersbord geldt alleen voor de aangegeven rijstrook

Het bord erboven geldt alleen voor de aangegeven rijstrook.

- Op de andere stroken geldt het bord niet.



L13 verkeerstunnel

Verkeerstunnel.

- In een tunnel nooit stilstaan of keren; bij pech: alarmlichten aan, uitstappen, naar de nooduitgang.



L14 Vluchthaven

Vluchthaven: een uitwijkplek bij pech op een weg zonder vluchtstrook.

- Alleen voor noodgevallen, niet om te pauzeren.



L15 Vluchthaven voorzien van een noodtelefoon en brandblusapparaat

Vluchthaven met noodtelefoon en brandblusapparaat.

- Alleen voor noodgevallen.



L16 Noodtelefoon

Noodtelefoon.

- Bel bij pech of een ongeval; de telefoon geeft je locatie door.



L17 Brandblusapparaat

Brandblusapparaat.

- Vooral in tunnels: weet waar hij hangt.



L18 Noodtelefoon en brandblusapparaat

Noodtelefoon en brandblusapparaat.

- Vooral in tunnels: weet waar ze hangen.



L19 Dichtstbijzijnde uitgang of twee dichtstbijzijnde uitgangen in de op het bord aangegeven richting en afstand

Dichtstbijzijnde nooduitgang, met de richting en de afstand.

- In een tunnel: bij brand te voet naar de dichtstbijzijnde uitgang, de auto laat je staan.



L20 Uitwijkplaats rechts van de weg

Uitwijkplaats rechts van de weg.

- Op een smalle weg: de plek om een tegenligger te laten passeren.

TheorieArena.nl



L21 Uitwijkplaats links van de weg

Uitwijkplaats links van de weg.

- Op een smalle weg: de plek om een tegenligger te laten passeren; steek niet over als er iemand aankomt.

TheorieArena.nl